

Índice General

El problema del órgano jurisdiccional competente en las normas del Libro III del Código de Comercio chileno y en las Reglas de Hamburgo: ¿Hacia dónde navegamos?	7
---	----------

1. Planteamiento del problema	7
2. ¿Falta de jurisdicción o incompetencia?	10
3. Las herramientas procesales para denunciarlas y remediarlas. La sanción.	13
4. ¿Conflicto de normas o problema de interpretación?	19
5. El órgano jurisdiccional en las Reglas de Hamburgo	25
6. El arbitraje en el Libro III	28
7. ¿Hacia dónde se navega en el derecho comparado?	33
8. Un juicio de valor	39

Algunas reflexiones en torno a la navegabilidad en el derecho marítimo chileno	43
---	-----------

1. Introducción	43
2. Hacia un concepto de navegabilidad	44
3. La navegabilidad en nuestra legislación	45
4. ¿Quién es el obligado y responsable de la navegabilidad de una nave?	62
5. Efectos, responsabilidades, medidas de control y sanciones relacionadas a la obligación de navegabilidad	64
6. La navegabilidad en el fletamento por tiempo	69
7. La navegabilidad y el fletamento por viaje	73
8. La navegabilidad en el fletamento a casco desnudo	75
9. La navegabilidad en el transporte marítimo de mercancías.	77
10. La navegabilidad y el transporte de pasajeros	85
11. La navegabilidad en el remolque	86
12. La navegabilidad y la avería gruesa.	87
13. La navegabilidad y el salvamento	89

14. La navegabilidad, los privilegios marítimos y la hipoteca naval . .	89
15. La navegabilidad en el seguro marítimo	91
16. Otras manifestaciones de la navegabilidad	104
17. Conclusiones	108

Puertos y lugares de refugio 111

1. Generalidades	111
2. Algunas consideraciones básicas acerca de los peligros, factores y medidas a tomar.	113
3. Los protagonistas y los interesados en el problema.	114
4. ¿Derecho de la nave en peligro a ingresar a los puertos y lugares de refugio o del estado ribereño a denegar el ingreso? . . .	115
5. Las directrices de la OMI.	119
6. Las normas del derecho chileno.	121
7. Responsabilidades, indemnizaciones y otros efectos	128
8. Algunas reflexiones a modo de conclusión	137

¿Subsiste la fortuna de mar en el derecho marítimo chileno? 139

1. Introducción	139
2. La fortuna de mar y los elementos del estatuto patrimonial . .	140
3. La relación entre la fortuna de mar y la limitación de responsabilidad.	150
4. Naturaleza jurídica de la fortuna de mar	161
5. Conclusión	171

**Notas acerca de la evolución histórica de la
responsabilidad del transportador marítimo 173**

1. ¿Por qué?	173
2. Derecho romano	174
3. Post Roma y el tránsito hacia las cláusulas liberatorias de responsabilidad.	178
4. La reacción legislativa: de la <i>harter act</i> a las Reglas de La Haya . .	182

5. Las Reglas de Hamburgo	190
6. Evolución de la responsabilidad del transportador marítimo en Chile	201
7. Conclusiones	228

Bunkers – Combustibles Marinos 229

1. Introducción	229
2. Naturaleza jurídica del combustible	232
3. Combustible insumo y combustible carga	235
4. Compraventa de combustible	236
5. El formulario BIMCO de compraventa de combustible	240
6. Naves que transportan combustible	248
7. Combustible y armamento de la nave	248
8. Combustible y privilegios marítimos	249
9. Combustible y fletamentos	253
10. Combustible y contrato de transporte marítimo	274
11. Combustible en los riesgos de la navegación	276
12. Combustible y contaminación marina	282
13. Combustible y seguros marítimos	298
14. Combustible y algunos aspectos operativos	301

**Aviso de arribo de las mercancías transportadas
por mar al puerto de destino 303**

1. Presentación	303
2. El aviso de llegada de las mercancías al puerto de destino y su naturaleza jurídica	303
3. Cumplimiento de la obligación de entregar la mercancía transportada en destino	325
4. El rol del consignatario como receptor de la mercancía transportada	332
5. El <i>notify party</i>	339
6. El aviso de llegada en el derecho inglés	340
7. Conclusiones	344

**Reflexiones acerca de los efectos jurídicos del transcurso
del tiempo en el derecho marítimo 347**

1. Presentación 347
2. El principio posterior *in tempore potior in iure* 348
3. Plazos para denunciar situaciones o para ejercer derechos. 351
4. Permanencia de la nave en puerto y su posterior zarpe. 359
5. Resolución extrajudicial de algunos contratos
de utilización de naves. 363
6. En materia de procedimientos judiciales 366
7. Consolidación de situaciones de hecho en el
negocio marítimo 370
8. Facultades del capitán 371
9. Conclusiones. 372

Piratería marítima 377

1. Presentación 377
2. Hacia los contornos de la piratería marítima 378
3. Atribuciones del estado para reprimir y castigar la piratería . . . 389
4. Piratería y caso fortuito 392
5. Piratería y transporte marítimo de mercancías 395
6. Piratería y fletamento por viaje 402
7. Piratería y fletamento por tiempo 405
8. Piratería y avería gruesa 414
9. Piratería y seguros marítimos. 416
10. Piratería y cláusulas de guerra 422